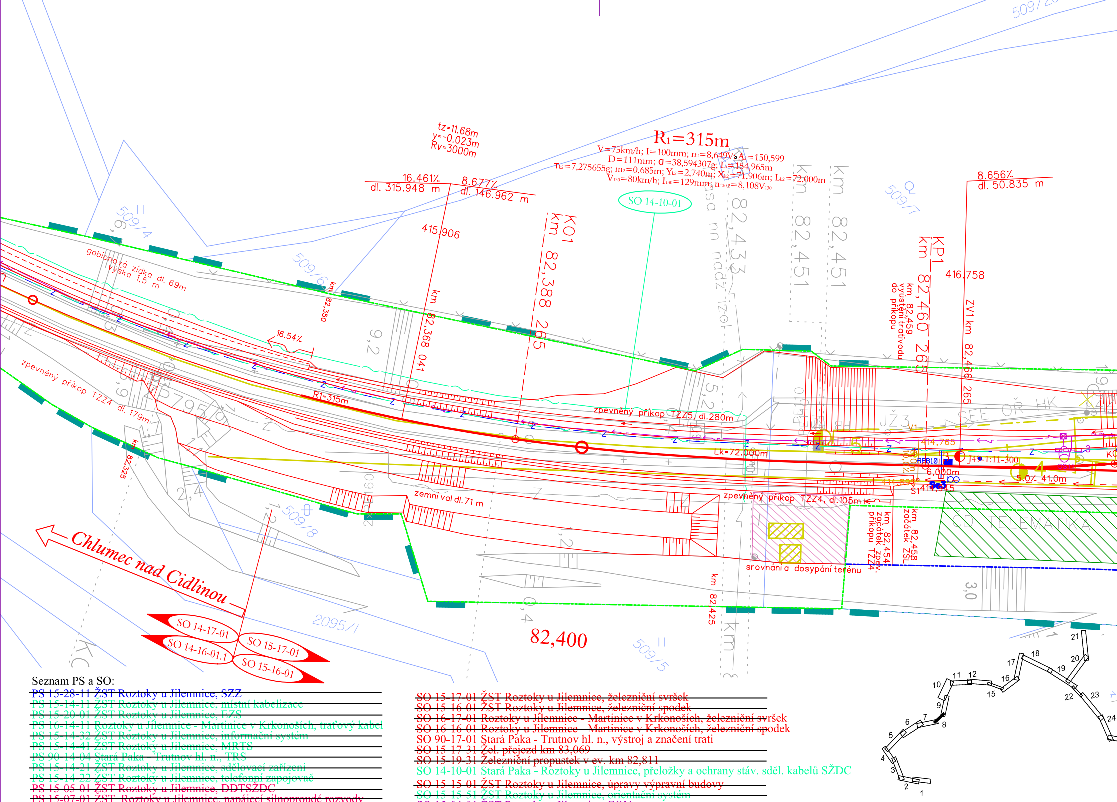

tz=11,68m
y=-0,023m
Rv=3000m
16.461‰
dl. 315.948 m
8.677‰
dl. 146.962 m
R_1=315m
V=75km/h; I=100mm; n_2=8,649V; A_2=150,599
D=111mm; α=38,594307g; L_1=154,965m
τ_{k2}=7,275655g; m_2=0,685m; Y_{k2}=2,740m; X_{k2}=71,906m; L_{k2}=72,000m
V_{130}=80km/h; I_{130}=129mm; $n_{130,2}$=8,108V_{130}
SO 14-10-01
8.656‰
dl. 50.835 m
415,906
KO1
km 82,388 265
km 82,368 041
km 82,350
km 82,433
km 82,451
km 82,451
KP1
km 82,460 265
km 82,459 vyústění trativodu do příkopu
416,758
ZV1 km 82,466 265
gabionová zídka dl. 69m
výska 1,5 m
16.54‰
zpevněný příkop TZZ4 dl. 179m
km 82,325
R1=315m
zpevněný příkop TZZ5, dl.280m
Lk=72.000m
414,765
J4 1:11-300
6,000m
5.0‰ 41.0m
414,895
414,345
S1
zemní val dl.71 m
zpevněný příkop TZZ4, dl.105m
srovnání a dosypání terénu
km 82,454 začátek zpev. příkopu TZZ4
km 82,458 začátek ZSL
ČD TELEMATIKA
km 82,425
82,400
509/4
509/6
509/7
509/8
509/5
2095/1
Chlumec nad Cidlinou
SO 14-17-01
SO 14-16-01.1
SO 15-17-01
SO 15-16-01
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

Seznam PS a SO:

~~PS 15-28-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ~~
~~PS 15-14-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace~~
~~PS 15-20-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EZS~~
~~PS 16-14-11 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel~~
~~PS 15-14-32 ŽST Roztoky u Jilemnice, informační systém~~
~~PS 15-14-41 ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS~~
~~PS 90-14-04 Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS~~
~~PS 15-14-21 ŽST Roztoky u Jilemnice, sdělovací zařízení~~
~~PS 15-14-22 ŽST Roztoky u Jilemnice, telefonní zapojovač~~
~~PS 15-05-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, DDTSŽDC~~
~~PS 15-07-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, napájecí silnoproudé rozvody~~
SO 14-17-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
SO 14-16-01.1 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek- spodek

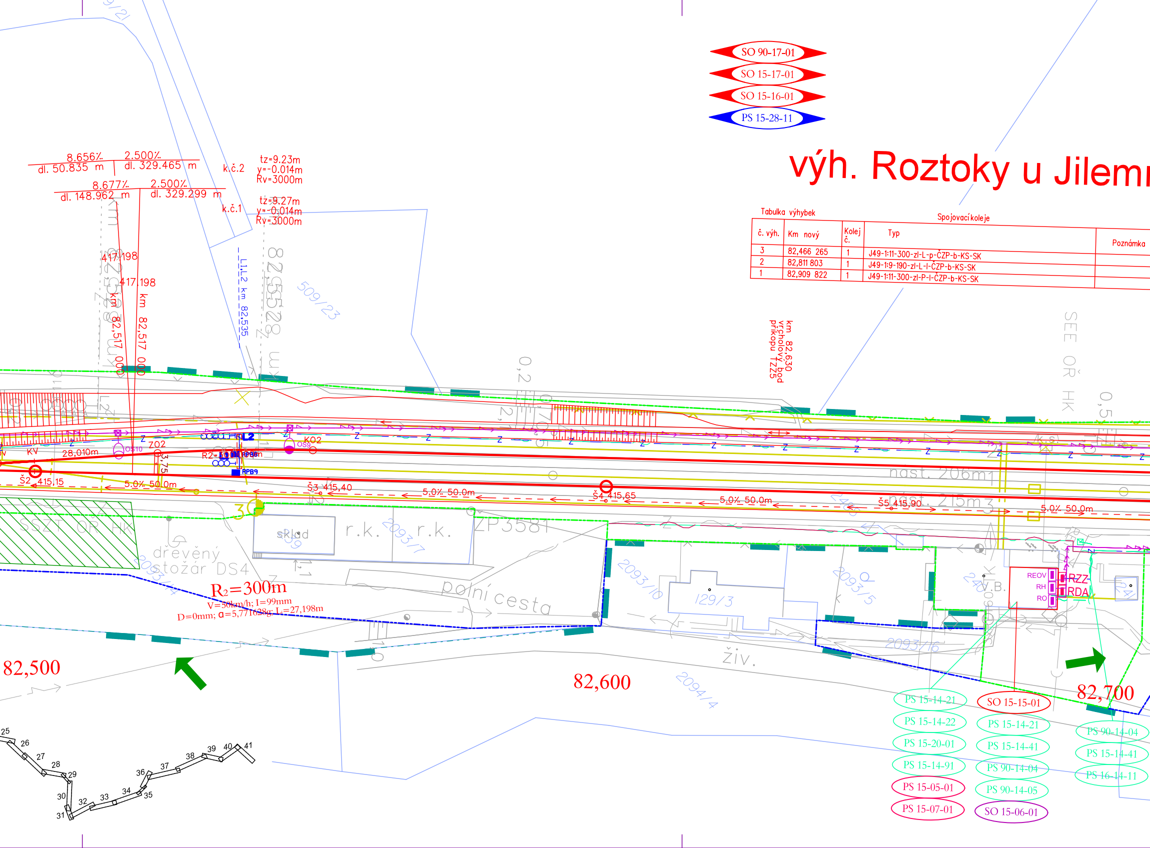
~~SO 15-17-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek~~
~~SO 15-16-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek~~
~~SO 16-17-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční svršek~~
~~SO 16-16-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční spodek~~
SO 90-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati
~~SO 15-17-31 Žel. přejezd km 83,069~~
~~SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811~~
SO 14-10-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
~~SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy~~
~~SO 15-15-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, orientační systém~~
~~SO 15-06-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EOV~~
~~SO 15-06-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, úprava rozvodů nn a osvětlení~~

výh. Roztoky u Jilem

Tabulka výhybek

Spojovací koleje

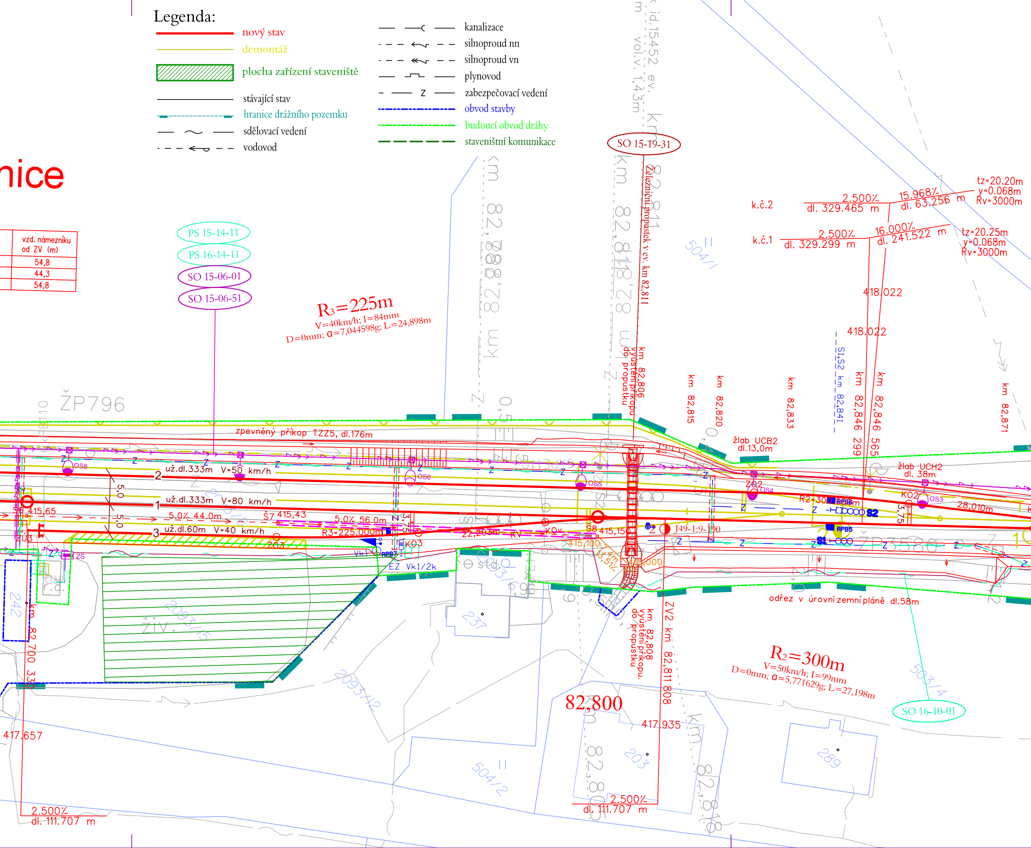
č. výh.	Km nový	Kolej č.	Typ	Poznámka
3	82,466 265	1	J49-1:11-300-zl-L-p-ČZP-b-KS-SK	
2	82,811 803	1	J49-1:9-190-zl-L-l-ČZP-b-KS-SK	
1	82,909 822	1	J49-1:11-300-zl-P-l-ČZP-b-KS-SK	

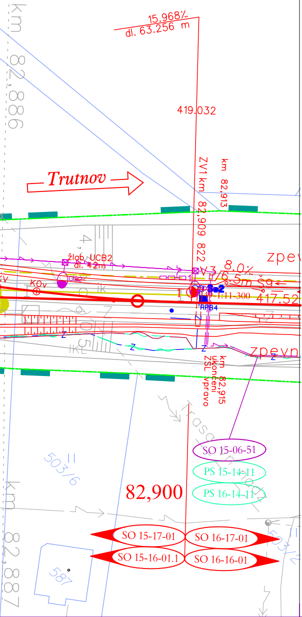

SO 90-17-01
SO 15-17-01
SO 15-16-01
PS 15-28-11
8.656‰ dl. 50.835 m
2.500‰ dl. 329.465 m
8.677‰ dl. 148.962 m
2.500‰ dl. 329.299 m
k.č.2
k.č.1
tz=9.23m
y=-0.014m
Rv=3000m
tz=9.27m
y=-0.014m
Rv=3000m
417,198
417,198
km 82,517 000
km 82,517 000
L1,L2 km 82,535
82,528
509/23
km 82,630 vrcholový bod příkopu TZZ5
SEE OŘ HK
0,2
0,5
KV
28,010m
OS10
ZO2
3,75
L2
R2
RPB8
RPB9
OS9
KO2
Š2 415,15
5.0‰ 50.0m
Š3 415,40
5.0‰ 50.0m
Š4 415,65
5.0‰ 50.0m
Š5 415,90
5.0‰ 50.0m
nást. 206m
nást. 215m
SSZT OŘ HK
dřevěný stožár DS4
2093/4
3
sklad
r.k.
2093/7
r.k.
ZP3581
polní cesta
$R_2=300$m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=5,771628g; L_t=27,198m
2093/10
129/3
2093/5
2093/16
2094/4
živ.
V.B.
REOV
RH
RO
RZZ
RDA
82,500
82,600
82,700
PS 15-14-21
PS 15-14-22
PS 15-20-01
PS 15-14-91
PS 15-05-01
PS 15-07-01
SO 15-15-01
PS 15-14-21
PS 15-14-41
PS 90-14-04
PS 90-14-05
SO 15-06-01
PS 90-14-04
PS 15-14-41
PS 16-14-11
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41

Legenda:

- nový stav
- demontáž
- ▨ plocha zařízení staveniště
- stávající stav
- hranice drážního pozemku
- sdělovací vedení
- vodovod
- kanalizace
- silnoproud nn
- silnoproud vn
- plynovod
- Z zabezpečovací vedení
- obvod stavby
- budoucí obvod dráhy
- staveništní komunikace

vzd. námezníku od ZV (m)
54,8
44,3
54,8


nice
SO 15-19-31
k id.15452 ev. km
vol.v. 1,43m
Železniční propustek v ev. km 82,811
PS 15-14-11
PS 16-14-11
SO 15-06-01
SO 15-06-51
R3=225m
V=40km/h; I=84mm
D=0mm; α=7,044598g; L=24,898m
k.č.2
2.500‰ dl. 329.465 m
15.968‰ dl. 63.256 m
tz=20.20m
y=0.068m
Rv=3000m
k.č.1
2.500‰ dl. 329.299 m
16.000‰ dl. 241.522 m
tz=20.25m
y=0.068m
Rv=3000m
418.022
418.022
504/1
km 82,806 vyústění příkopu do propustku
km 82,815
km 82,820
km 82,833
S1,S2 km 82,841
km 82,846 299
km 82,846 565
km 82,871
km 82,788
km 82,818
ŽP796
zpevněný příkop TZZ5, dl.176m
žlab UCB2 dl.13,0m
žlab UCH2 dl. 38m
už.dl.333m V=50 km/h
už.dl.333m V=80 km/h
už.dl.60m V=40 km/h
2
1
3
5,0
5,0
415,65
5.0‰ 44.0m
Š7 415,43
5.0‰ 56.0m
R3=225.000m
22,203m
KV
Š8 415,150
J49-1:9-190
415,100
R2=300
RPB6
RPB5
RPB7
S1
S2
KO1
KO2
KO3
OS3
OS4
OS5
OS6
OS8
ZO2
ZO3
ZS
28,010m
3,75
Vk1
EZ Vk1/2k
odřez v úrovni zemní pláně dl.58m
ŽP3580
ŽIV.
2093/15
2093/12
2093/6
242
237
km 82,700 330
km 82,808 vyústění příkopu do propustku
ZV2 km 82,811 808
R2=300m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=5,771629g; L=27,198m
503/4
SO 16-10-01
82,800
417.935
417.657
km 82,800
km 82,818
504/2
203
289
2.500‰ dl. 111.707 m
2.500‰ dl. 111.707 m


km 82,886
15.968‰
dl. 63.256 m
419.032
Trutnov
ZV1 km 82,909 822
km 82,913
žlab UCB2
dl. 42m
8.0‰
6.5m
Š9
417.52
1:11-300
KOv
So2
RPB4
zpev
zpevn
km 82,915
ukončení
ŽSL vpravo
trasa
503/6
SO 15-06-51
PS 15-14-11
PS 16-14-11
82,900
SO 15-17-01
SO 16-17-01
SO 15-16-01.1
SO 16-16-01
km 82,887
587

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace – 0. etapa	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Šefl Vladislav ING. VLADISLAV ŠEFL	Kirschová LENKA KIRSCHOVÁ	Šefl Vladislav ING. VLADISLAV ŠEFL

Název akce:

REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV

Číslo smlouvy: 18 355 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUACE

Datum: 04 / 2019

Číslo části: C.2

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY ŽST ROZTOKY U JILEMNICE

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 7A4

Číslo přílohy: 8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.